

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Charakterystyka inwestycji i zakres prac oraz potencjalne zagrożenia

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 150515C oraz drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 72 w m. Słońsko.

Potencjalnie mogą na jezdni pojawić się pojazdy pracujące przy inwestycji oraz sprzęt specjalistyczny oraz bliskość osób pracujących co mogłoby powodować zagrożenie w ruchu drogowym wobec czego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących opracowano niniejszy projekt.

3. Stan istniejący -opis drogi i ruchu

Początek opracowania stanowi włączenie do drogi powiatowej 2535C Słońsko-Gąski, koniec tego odcinka znajduje się za zabudowaniami przy domu nr 89, koniec odcinka drogi wewnętrznej stanowi ostatni zjazd do przyległych zabudowań. Wzdłuż obydwu odcinków występują zjazdy do przyległych posesji i na pola.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym powodując jego nawodnienie, co spowodowane jest brakiem rowów.

W rejonie zetknięcia się drogi gminnej z drogą wewnętrzną usytuowane jest oznakowanie D-15.

4. Stan projektowany.

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

Założenia ogólne do projektu

- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- **utrudnienia w dojeździe do posesji należy uzgodnić indywidualnie na etapie wykonawstwa robót**

oznakowanie:

- zamknięto wlot drogi wewnętrznej oznakowaniem B-1 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 71 do nr 89" na tablicy U-20
- wprowadzono na drodze gminnej oznakowanie A-14 + D-4a
- na drodze powiatowej nr 2535C należy wprowadzić oznakowanie B-21 + B-22 wraz z tabliczkami " Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 71 do nr 89"
- planowane jest wprowadzenie na drodze powiatowej 2535C oznakowania A-14

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Po wykonaniu prac przewiduje się zapewnienie przejezdności przedmiotowego odcinka drogi

5. **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót dla danego etapu.

Z uwagi na konieczność ostrzegania i informowania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze i informacyjne oraz zakazu w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu.

6. Uwagi końcowe.

- Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie
- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 2,
- **na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległych posesji**
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- **oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**
- **na wszystkich planach naniesiono projektowane zagospodarowanie terenu zgodnie z projektem budowlanym (linie koloru czarnego-pogrubione). Oznakowanie pionowe zlokalizowano w oparciu o istniejące zagospodarowanie w związku z czym możliwe jest na planach oznakowania umieszczenie symbolu znaku w obszarze projektowanych nawierzchni. W przypadku zmiany kolejności prowadzonych prac wykonawca zobowiązany jest do ustawienia znaków poza nawierzchnią jezdni zgodnie ze schematami zamieszczonymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków pionowych.**

Przewidywany termin wykonania robót:

od 20.10.2015 do 31.12.2016

Opracował:

Bartosz Ławiński